

FD0302 - 行李箱灯

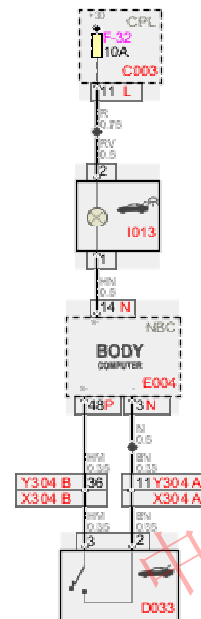
Europe



0 - 99999



FD0302_00_P00 - 行李箱灯



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

Europe

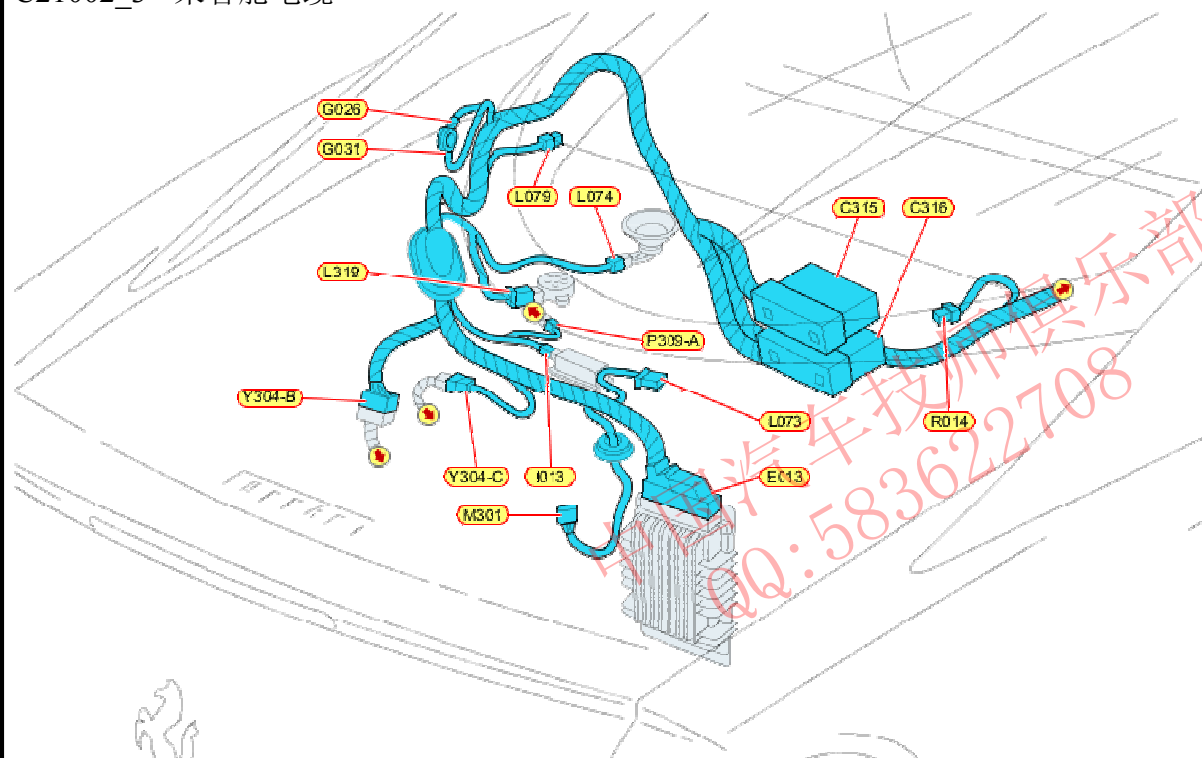


0 - 99999



零件号	说明	电缆
I013	行李箱顶灯	C21002_3
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21002_4
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21002_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21002_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21002_4
D033	行李箱盖电动锁开关	C41002_1
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_3
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_2
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_2

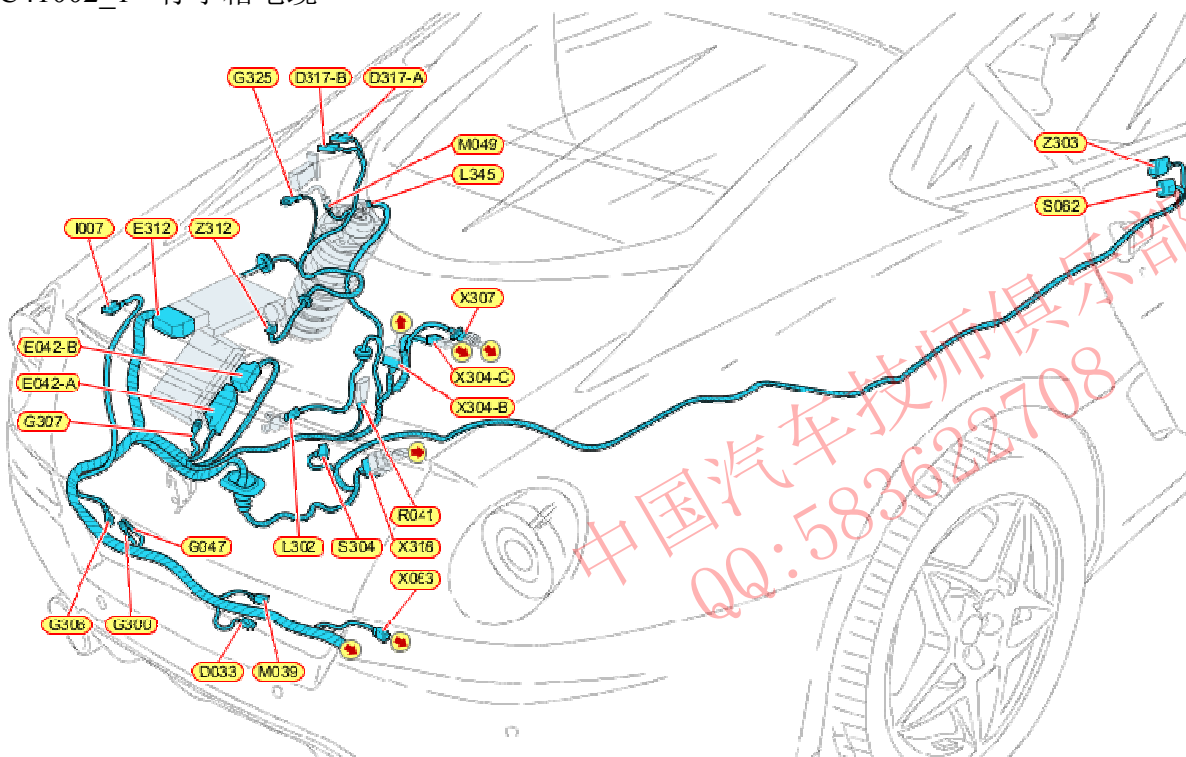
C21002_3 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_3
I013	行李箱顶灯	C21002_3



C41002_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
D033	行李箱盖电动锁开关	C41002_1

FD0302 - 行李箱灯

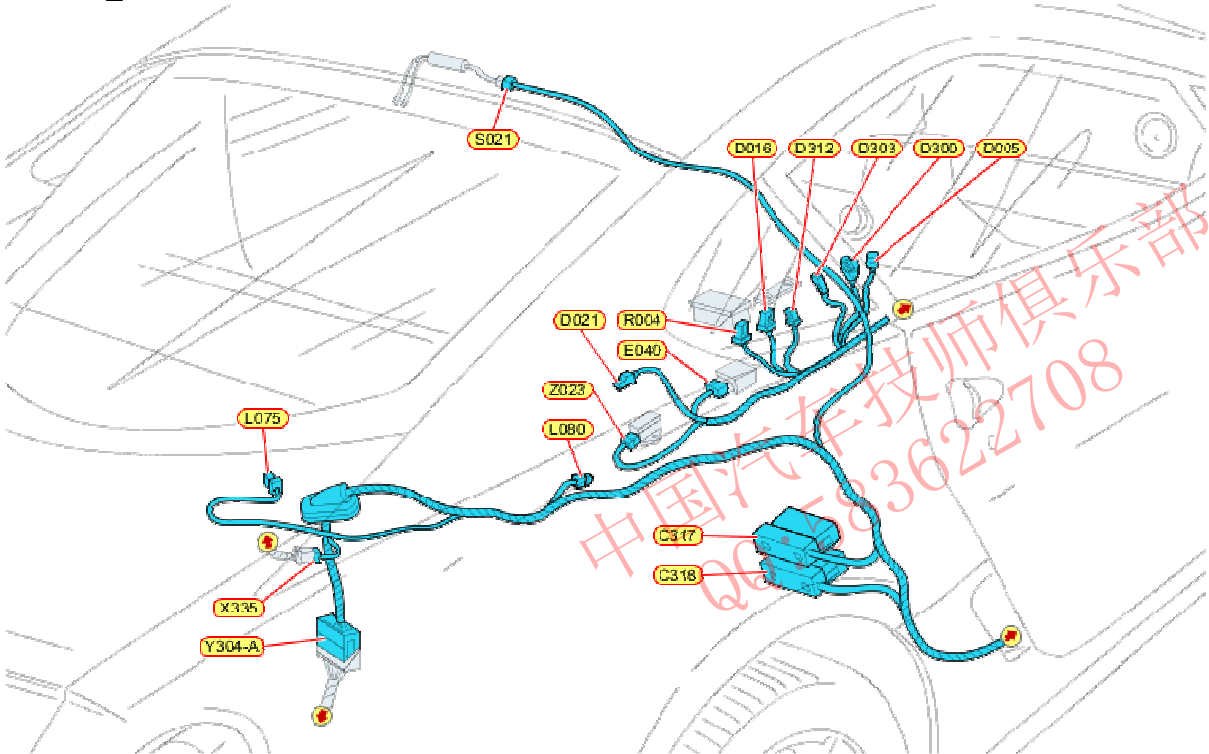
Europe



0 - 99999

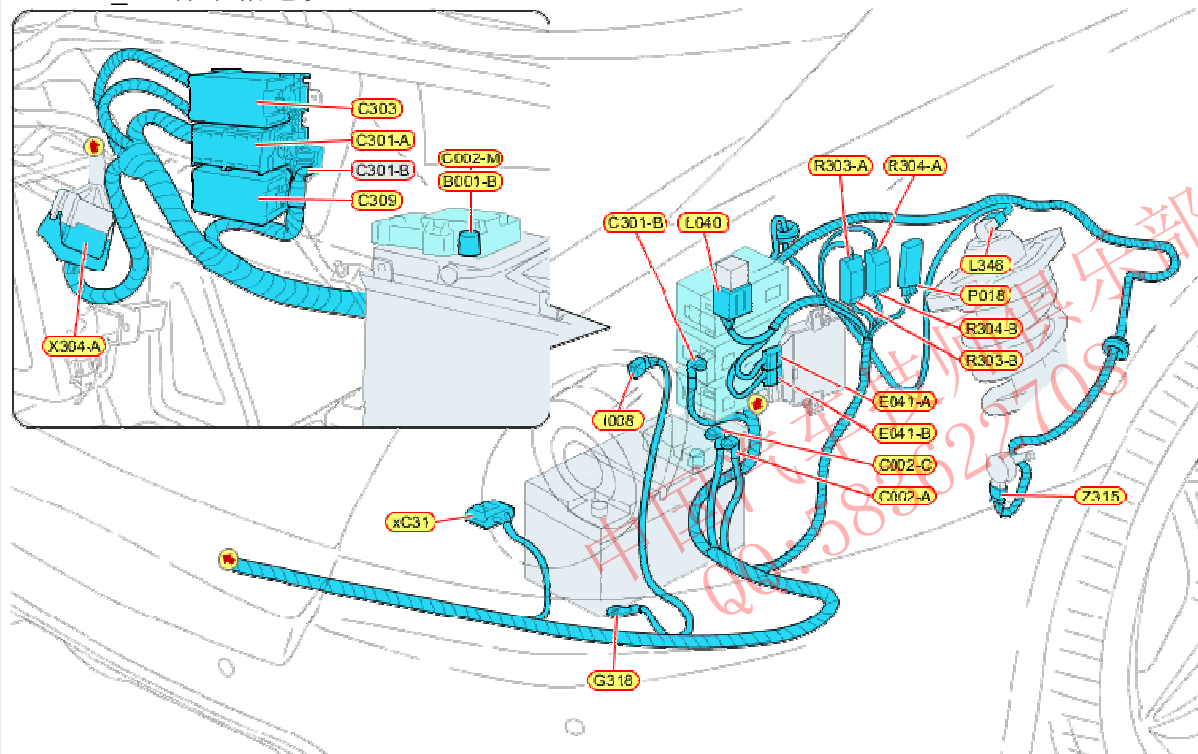


C21002_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_2

C41002_2 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_2

FD0302 - 行李箱灯

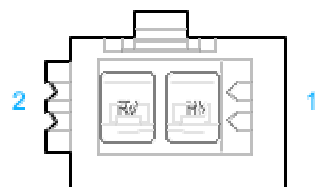
Europe



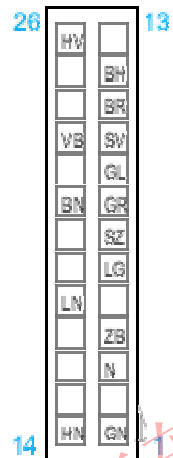
0 - 99999



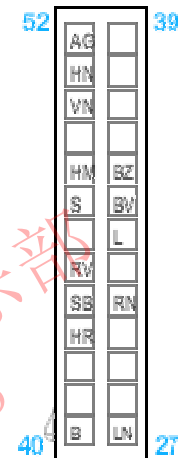
ID13



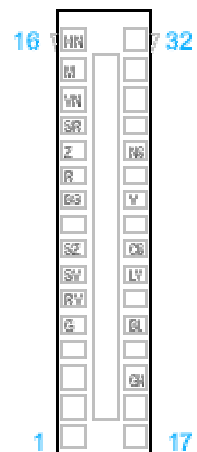
E004-N



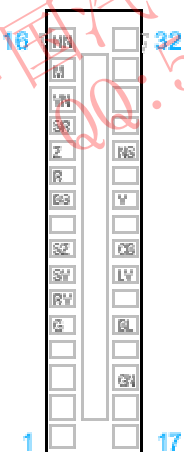
E004-P



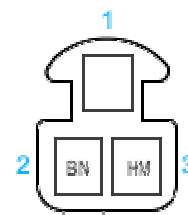
C003-L



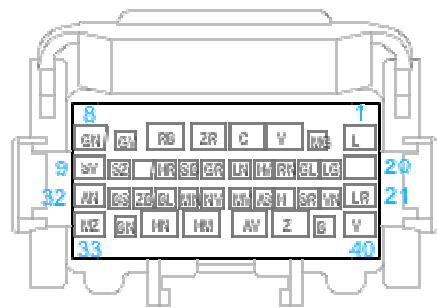
C003-L



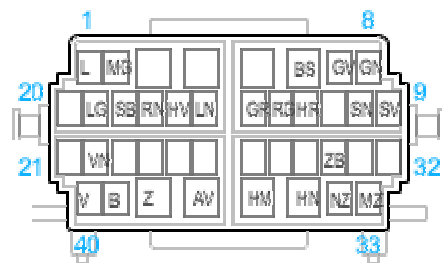
D033



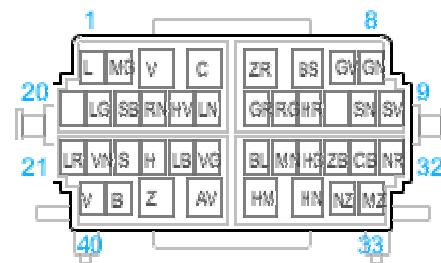
Y304-B



X304-B

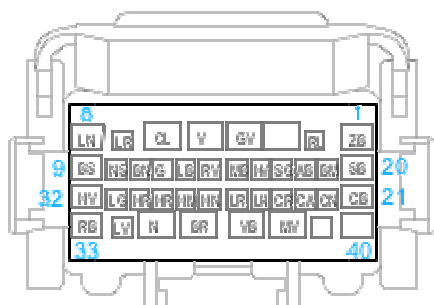


X304-B

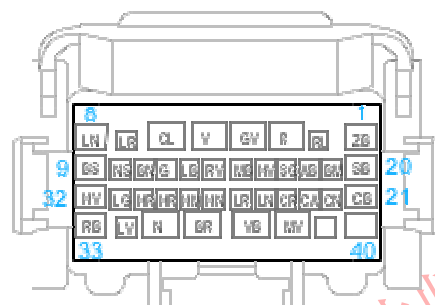


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

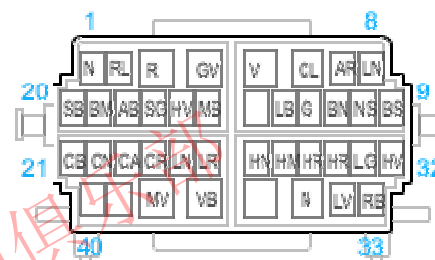
Y304-A



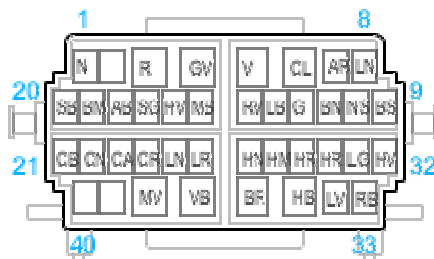
Y304-A



X304-A

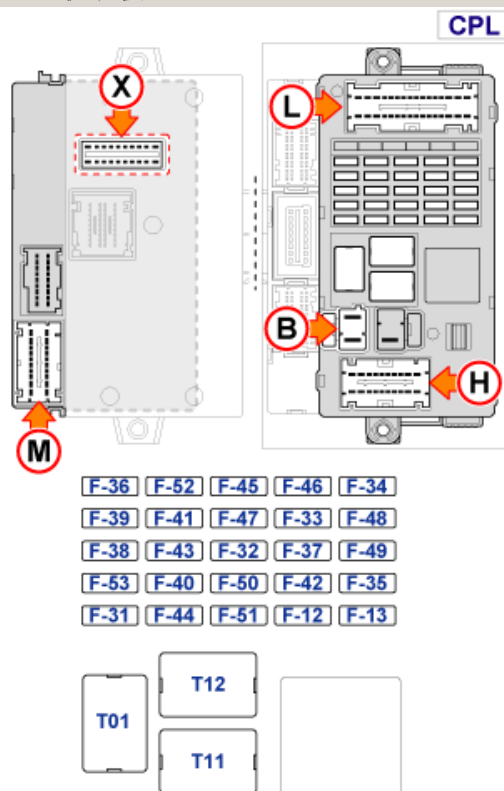


X304-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

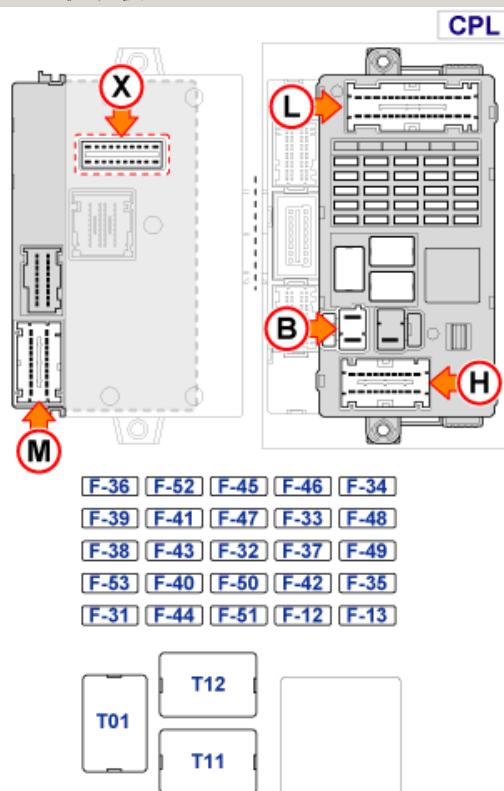
C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

0
0 来自CBA的+30

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

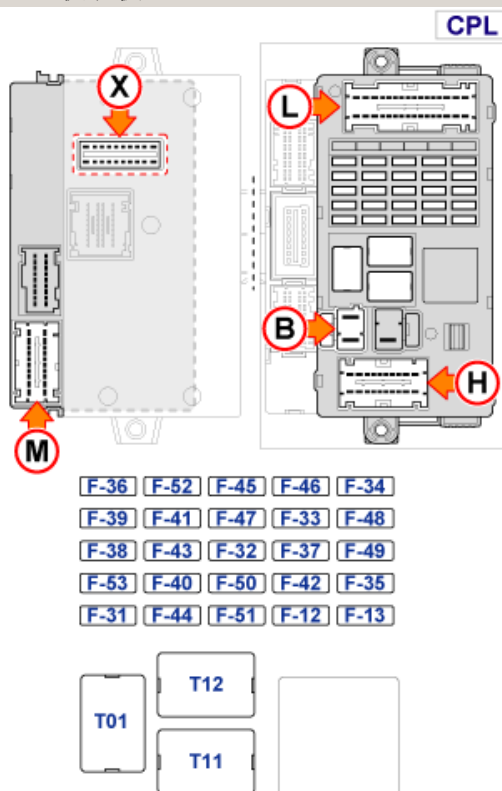
1	—
2	—
3	来自F-13的左侧近光灯电源
4	—
5	—
6	—
7	来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
12	来自F-12的右侧近光灯电源

13	—
14	来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于NFR的停车灯信号（常开）
17	来自F-35 IFR的INT
18	来自F-35用于发动机信号插座的INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



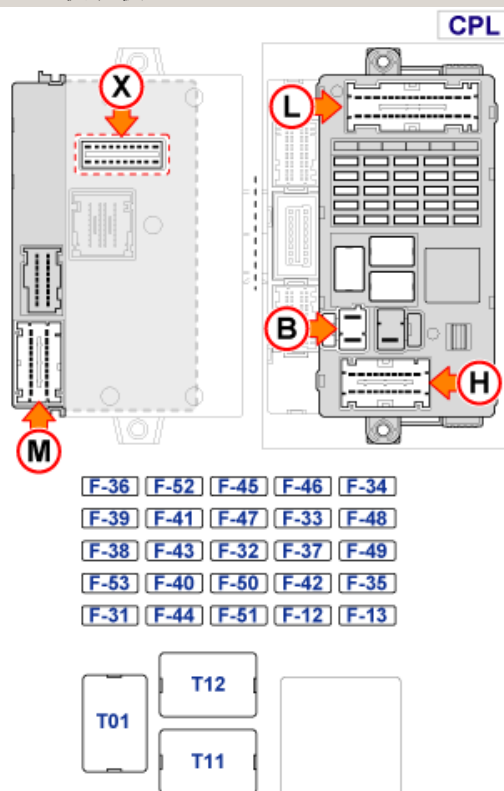
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	辅助停车灯电源
6	用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7	倒车灯信号输入
8	用于无线电导航器的倒车信号
9	—
10	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11	来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

12	来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自F-44的乘客侧座椅电源
15	来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16	用于行李箱开启马达的正极指令
17	—
18	—
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自F-49用于按钮面板的INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	来自F-49的INT
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的J.C. B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

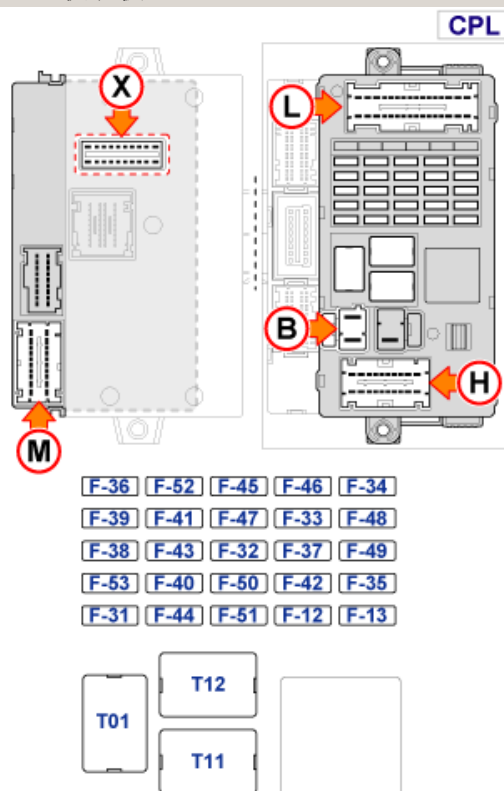
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自点火开关的INT/A |
| 2 | 来自CLE用于停车灯控制的负极信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT |
| 5 | — |
| 6 | 来自F-50用于安全气囊ECU的INT |
| 7 | 来自F-39用于NCL的+30 |
| 8 | 来自F-39用于收音机的+30 |
| 9 | 来自F-44的点烟器电源 |
| 10 | — |
| 11 | 来自点火开关的INT |

12	—
13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



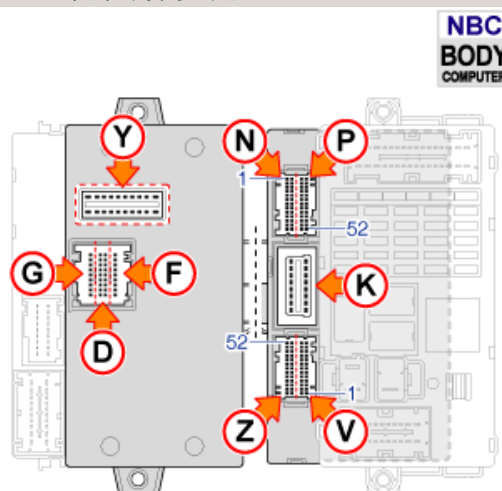
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 来自NBC的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自NBC的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈控制 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于BC的INT |
| 10 | 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令 |

11	—
12	来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15	来自NBC用于F-51电源的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



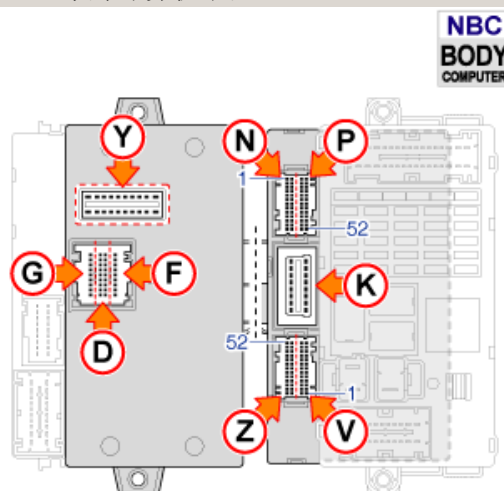
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

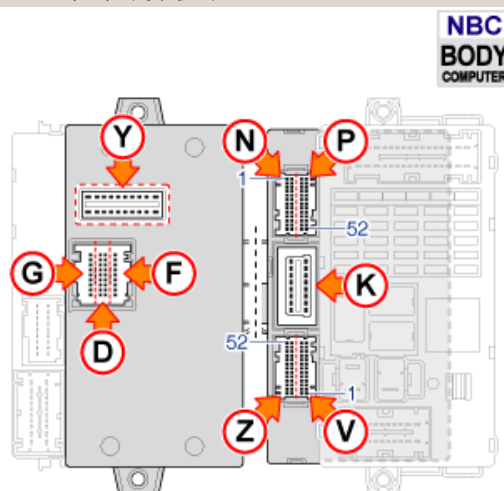
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号 |
| 3 | — |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | — |
| 9 | — |

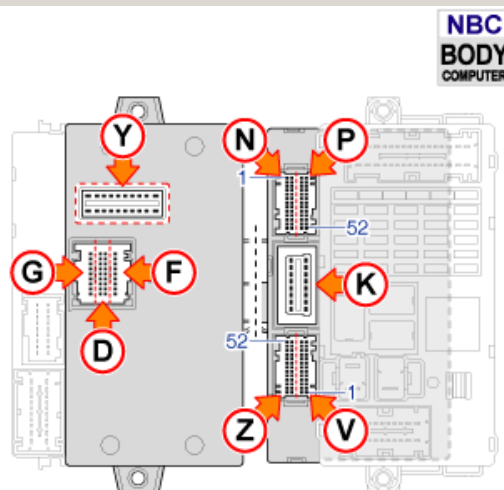
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

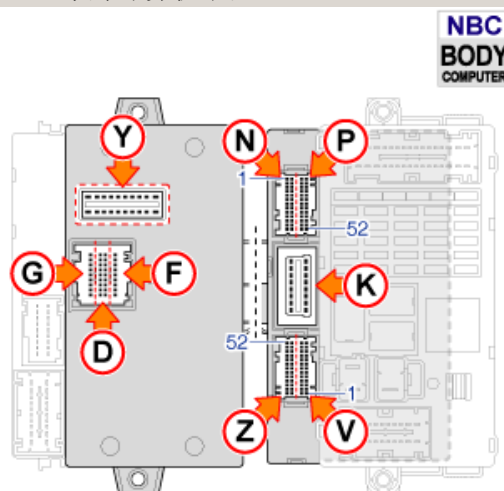
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令 |
| 2 | — |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地 |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制 |
| 5 | — |
| 6 | 右后转向信号灯启动 |
| 7 | 来自油箱的燃油油位信号 |
| 8 | 左后示宽灯启动 |
| 9 | 右后示宽灯启动 |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



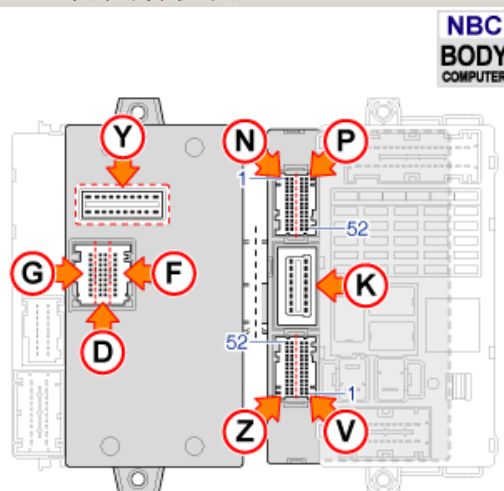
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



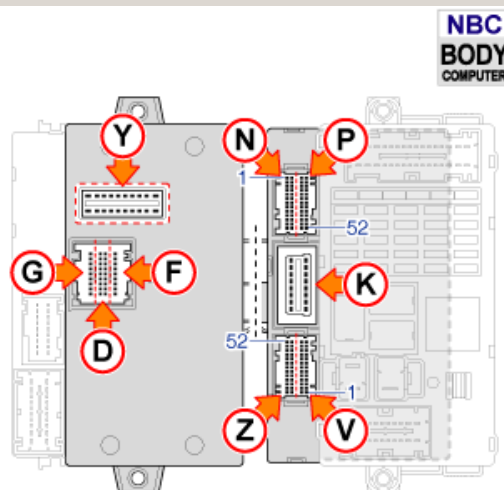
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



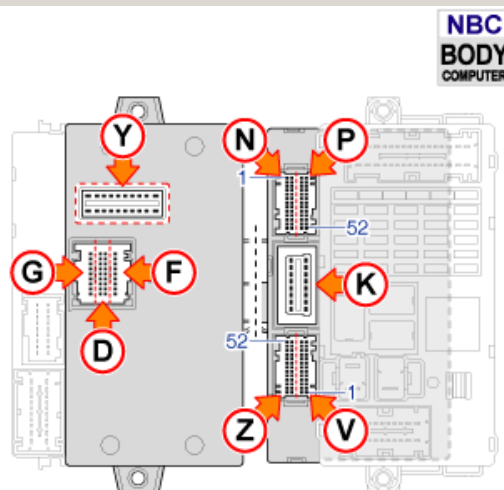
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30 |
| 2 | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自CPL用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令 |
| 7 | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的INT |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令 |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



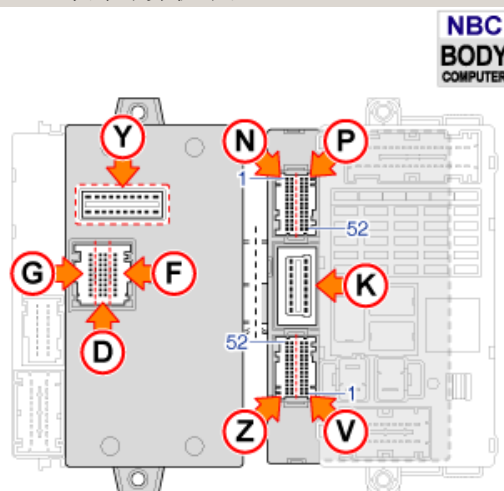
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850) |
| 3 | |
| 4 | 用于诊断测试仪的电源接地 |
| 5 | 用于诊断测试仪的信号接地 |
| 6 | 用于诊断的C-CAN高位 |
| 7 | 用于NCM/NCR诊断的K线 |
| 8 | |
| 9 | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A) |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850) |
| 11 | |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线 |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

